



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 293

11 Απριλίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 10636/1110 (1)

Προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου της Α.Ε. «Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεία περιοχής Αθηνών – Πειραιώς» (ΗΛ.Π.Α.Π.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 6 και 7 του Ν. 2414/1996 (Α' 135/96) «Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις».

2. Του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

3. Τις διατάξεις του Ν. 768 (ΦΕΚ 273/τ. Α/16.12.1970) περί ιδρύσεως Οργανισμού προς ανάληψη των παρά της Η.Ε.Μ. εκτελουμένων μεταφορών και περί κυρώσεως της από 3 Δεκεμβρίου 1970 συμβάσεως μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου αφ' ενός και Η.Ε.Μ. και Γ.Ε.Ε. αφ' εταίρου.

4. Την με αριθμό 38436/4318/96 απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τροποποίηση και προσαρμογή στις διατάξεις του Ν. 2414/96 του καταστατικού των Ηλεκτροκίνητων Λεωφορείων Περιοχής Αθηνών - Πειραιώς (ΗΛΠΑΠ ΑΕ).

5. Του Π.Δ. 138/1993 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».

6. Του Π.Δ. 149/1992 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

7. Την υπ' αριθμ. 566/26.9.1996 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Β 910/1996).

8. Του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου και Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού των ΗΛΠΑΠ, το ύψος της οποίας δεν έχει προσδιοριστεί, αποφασίζουμε:

Την προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου της Ανωνύμου Εταιρείας «Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεία περιοχής Αθηνών – Πειραιώς» (ΗΛ.Π.Α.Π. Α.Ε.) με τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

1. Η θητεία του Διευθύνοντος Συμβούλου είναι πενταετής.

2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του ΗΛ.Π.Α.Π. Α.Ε. και η ιδιότητά του δεν είναι ασυμβίβαστη με την ιδιότητα του Προέδρου του Δ.Σ.

3. Τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα για την κατάληψη της θέσης είναι τα εξής:

α) Πτυχίο Ανωτάτου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΕΙ) της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής.

β) Πενταετής εμπειρία σε θέση σημαντικής ευθύνης και απαιτήσεων στο Δημόσιο ή τον Ιδιωτικό τομέα.

Λεπτομερή βιογραφικά σημειώματα, τίτλοι σπουδών και άλλα δικαιολογητικά θα υποβληθούν μέχρι 15 Μαΐου 1997.

Η διαδικασία επιλογής ανατίθεται στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών και θα ολοκληρωθεί μέχρι 30 Ιουνίου 1997, οπότε και θα επακολουθήσει η έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης ορισμού (παρ. 2 άρθρου 6 Ν. 2414/1996).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Απριλίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚ/ΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ — Μ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

Αριθ. Οικ. 10635/1109 (2)

Προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου της Α.Ε. «Ανώνυμη Συγκοινωνιακή Εταιρεία Θερμικών Λεωφορείων (Ε.ΘΕ.Λ.)».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 6 και 7 του Ν. 2414/1996 (Α' 135/96) «Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις».
2. Του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
3. Την με αριθμ. 7687/1.7.1994 απόφαση του Νομάρχη Πειραιά, «Παροχή αδείας συστάσεως και εγκρίσεως του καταστατικού της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ανώνυμη Συγκοινωνιακή Εταιρεία Θερμικών Λεωφορείων Ε.ΘΕ.Λ.».
4. Την με αριθμό 40131/4509/96 απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τροποποίηση και προσαρμογή στις διατάξεις του Ν. 2414/1996 του Καταστατικού της Ανώνυμης Συγκοινωνιακής Εταιρείας Θερμικών Λεωφορείων (ΕΘΕΛ ΑΕ).
5. Του Π.Δ. 138/1993 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».
6. Του Π.Δ. 149/1992 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».
7. Την απόφαση 566/26.9.1996 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».
8. Του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου και Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».
9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της ΕΘΕΛ ΑΕ, το ύψος της οποίας δεν έχει προσδιορισθεί, αποφασίζουμε:

Την προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου της Ανωνύμου Εταιρείας «Ανώνυμη Συγκοινωνιακή Εταιρεία Θερμικών Λεωφορείων» (Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε.) με τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

1. Η θητεία του Διευθύνοντος Συμβούλου είναι πενταετής.
2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) της Ε.ΘΕ.Λ. και η ιδιότητά του δεν είναι ασυμβίβαστη με την ιδιότητα του Προέδρου του Δ.Σ.
3. Τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα για την κατάληψη της θέσης είναι τα εξής:

α) Πτυχίο Ανωτάτου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΕΙ) της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής.

β) Πενταετής εμπειρία σε θέση σημαντικής ευθύνης και απαιτήσεων στο Δημόσιο ή τον Ιδιωτικό τομέα.

Λεπτομερή βιογραφικά σημειώματα, τίτλοι, σπουδών και άλλα δικαιολογητικά θα υποβληθούν μέχρι 15 Μαΐου 1997.

Η διαδικασία επιλογής ανατίθεται στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών και θα ολοκληρωθεί μέχρι 30 Ιουνίου 1997, οπότε και θα επακολουθήσει η έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης ορισμού (παρ. 2 άρθρου 6 Ν. 2414/1996).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Απριλίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚ/ΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ — Μ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

Αριθ. Οικ. 10634/1108 (3)

Προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου της Α.Ε. «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών» (Ο.Α.Σ.Α.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 6 και 7 του Ν. 2414/1996 (Α'/135/96) «Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις».
2. Του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
3. Του Ν. 2175/1993 «Οργάνωση ενιαίου φορέα αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και περιχώρων και άλλες διατάξεις».
4. Την με αριθμό 40561/4566/96 απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τροποποίηση και προσαρμογή στις διατάξεις του Ν. 2414/1996 του καταστατικού του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ)».
5. Του Π.Δ. 138/1993 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».
6. Του Π.Δ. 149/1992 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».
7. Την απόφαση 566/26.9.1996 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».
8. Του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου και Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».
9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του ΟΑΣΑ το ύψος της οποίας δεν έχει προσδιοριστεί, αποφασίζουμε:

Την προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου της Ανωνύμου Εταιρείας «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών» (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.) με τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

1. Η θητεία του Διευθύνοντος Συμβούλου είναι πενταετής.
2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Ο.Α.Σ.Α. και η ιδιότητά του δεν είναι ασυμβίβαστη με την ιδιότητα του Προέδρου του Δ.Σ.

3. Τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα για την κατάληψη της θέσης είναι τα εξής:

α) Πτυχίο Ανωτάτου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΕΙ) της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής.

β) Πενταετής εμπειρία σε θέση σημαντικής ευθύνης και απαιτήσεων στο Δημόσιο ή τον Ιδιωτικό τομέα.

Λεπτομερή βιογραφικά σημειώματα, τίτλοι σπουδών και άλλα δικαιολογητικά θα υποβληθούν μέχρι 15 Μαΐου 1997.

Η διαδικασία επιλογής ανατίθεται στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών και θα ολοκληρωθεί μέχρι 30 Ιουνίου 1997, οπότε και θα επακολουθήσει η έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης ορισμού (παρ. 2 άρθρου 6 Ν. 2414/1996).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Απριλίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚ/ΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**Μ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ**

Αριθ. Οικ. 10638/1112 (4)

Προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου της Α.Ε. «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος» (Ο.Σ.Ε.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 6 και 7 του Ν. 2414/1996 (Α'/135/96) «Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις».

2. Του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 674/1970 «περί ιδρύσεως του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος» όπως αυτό τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.Δ. 1116/1972 και κωδικοποιήθηκε με το άρθρο μόνο του Β.Δ. 532/1972 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των περί ιδρύσεως του ΟΣΕ ισχυουσών διατάξεων».

4. Την με αριθμό 41342/4616/96 απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τροποποίηση και προσαρμογή στις διατάξεις του Ν. 2414/1996 του καταστατικού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ)».

5. Του Π.Δ. 138/1993 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».

6. Του Π.Δ. 149/1992 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

7. Την απόφαση 566/26.9.1996 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Β 910).

8. Του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου και Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις.

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του ΟΣΕ το ύψος της οποίας δεν έχει προσδιοριστεί, αποφασίζουμε:

Την προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου της Ανωνύμου Εταιρείας «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος» (Ο.Σ.Ε.) με τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

1. Η θητεία του Διευθύνοντος Συμβούλου είναι πενταετής.

2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και η ιδιότητά του δεν είναι ασυμβίβαστη με την ιδιότητα του Προέδρου του Δ.Σ.

3. Τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα για την κατάληψη της θέσης είναι τα εξής:

α) Πτυχίο Ανωτάτου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΕΙ) της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής.

β) Πενταετής εμπειρία σε θέση σημαντικής ευθύνης και απαιτήσεων στο Δημόσιο ή τον Ιδιωτικό τομέα.

Λεπτομερή βιογραφικά σημειώματα, τίτλοι σπουδών και άλλα δικαιολογητικά θα υποβληθούν μέχρι 15 Μαΐου 1997.

Η διαδικασία επιλογής ανατίθεται στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών και θα ολοκληρωθεί μέχρι 30 Ιουνίου 1997, οπότε και θα επακολουθήσει η έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης ορισμού (παρ. 2 άρθρου 6 Ν. 2414/1996).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Απριλίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚ/ΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**Μ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ**

Αριθ. 58322 (5)

Προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΑΕ «Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛ.ΤΑ).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 7 του Ν. 2414/96 «Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 496/70 «Περί Οργανώσεως και λειτουργίας των Ταχυδρομείων» σε συνδυασμό με εκείνες του ΠΔ 277/75 «Περί της νομικής μορφής λειτουργίας της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας δια το μετά την 30ην Απριλίου 1975 χρονικό διάστημα».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

4. Τη με αριθμ. 83588/2531/12.12.96 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προσαρμογή των διατάξεων του καταστατικού του ΕΛ.ΤΑ. στις διατάξεις του Ν. 2414/96».

5. Τη με αριθμ. 566/29.6.96 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του ΕΛ.ΤΑ. το ύψος της οποίας δεν έχει προσδιοριστεί, απο-

φασίζουμε:

Την προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου της Ανώνυμου Εταιρείας «Ελληνικά Ταχυδρομεία» (ΕΛ.ΤΑ. Α.Ε.) με τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

1. Η θητεία του Διευθύνοντος Συμβούλου είναι πενταετής.

2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) των ΕΛ.ΤΑ. και η ιδιότητά του δεν είναι ασυμβίβαστη με την ιδιότητα του Προέδρου του Δ.Σ.

3. Τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα για την κατάληψη της θέσης είναι τα εξής:

α) Πτυχίο Ανωτάτου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΕΙ) της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής.

β) Πενταετής εμπειρία σε θέση σημαντικής ευθύνης και απαιτήσεων στο Δημόσιο ή τον ιδιωτικό τομέα.

γ) Άριστη γνώση της Ελληνικής και Αγγλικής γλώσσας.

Λεπτομερή βιογραφικά σημειώματα, τίτλοι σπουδών και άλλα δικαιολογητικά θα υποβληθούν μέχρι 15 Μαΐου 1997.

Η διαδικασία επιλογής ανατίθεται στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών και θα ολοκληρωθεί μέχρι 30 Ιουνίου 1997, οπότε και θα επακολουθήσει η έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης ορισμού (παρ. 2 άρθρου 6 Ν. 2414/1996).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Απριλίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ
Μ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

Αριθ. Οικ. 10637/1111 (6)

Προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου της Α.Ε. «Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Αθηνών - Πειραιώς» (Η.Σ.Α.Π.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 6 και 7 του Ν. 2414/1996 (Α 135/96) «Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις».

2. Του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

3. Την από 10.2.1976 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας «περί ιδρύσεως Οργανισμού ΗΣΑΠ προς ανάληψη των παρά την Ε.Η.Σ. Α.Ε. εκτελουμένων μεταφορών» (ΦΕΚ 30 Α) όπως κυρώθηκε και τροποποιήθηκε από το Ν. 352/1976 «περί κυρώσεως της από 10.2.1976 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας κ.λ.π.» (ΦΕΚ 147 Α).

4. Την με αριθμό 39696/4447/96 απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τροποποίηση και προσαρμογή στις διατάξεις του Ν. 2414/96 του Καταστατικού των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων Αθηνών - Πειραιώς (ΗΣΑΠ Α.Ε.)».

5. Του Π.Δ. 849/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων τινών αφορώντων εις την υπό μορφήν Ανωνύμου Εταιρείας Λειτουργούσαν Δημοσίαν Επιχείρησιν υπό την επωνυμία ΗΣΑΠ» (ΦΕΚ 310 Α) όπως ισχύει σήμερα μετά από την τροποποίησή του από το Π.Δ. 806/1979 «περί τροποποιήσεως του Π.Δ. αριθμ 849/1976 κ.λ.π» (ΦΕΚ 235 Α).

6. Του Π.Δ. 138/1993 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».

7. Του Π.Δ. 149/1992 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

8. Την υπ' αριθμ. 566/26.9.1996 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Β 910/1996)».

9. Του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου και Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού των ΗΣΑΠ, το ύψος της οποίας δεν έχει προσδιοριστεί, αποφασίζουμε:

Την προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου της Ανώνυμου Εταιρείας «Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Αθηνών - Πειραιώς» (Η.Σ.Α.Π. Α.Ε.) με τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

1. Η θητεία του Διευθύνοντος Συμβούλου είναι πενταετής.

2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Η.Σ.Α.Π. Α.Ε. και η ιδιότητά του δεν είναι ασυμβίβαστη με την ιδιότητα του Προέδρου του Δ.Σ.

3. Τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα για την κατάληψη της θέσης είναι τα εξής:

α) Πτυχίο Ανωτάτου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΕΙ) της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής.

β) Πενταετής εμπειρία σε θέση σημαντικής ευθύνης και απαιτήσεων στο Δημόσιο ή τον Ιδιωτικό τομέα.

Λεπτομερή βιογραφικά σημειώματα, τίτλοι σπουδών και άλλα δικαιολογητικά θα υποβληθούν μέχρι 15 Μαΐου 1997.

Η διαδικασία επιλογής ανατίθεται στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών και θα ολοκληρωθεί μέχρι 30 Ιουνίου 1997, οπότε και θα επακολουθήσει η έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης ορισμού (παρ. 2 άρθρου 6 Ν. 2414/1996).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Απριλίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚ/ΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ
Μ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ